



Datele de contact sunt contra cost. Detalii aici: <https://www.lucru.md/ru/preturi/cv>

Менеджер по логистике

Despre mine

Сильный профессионал в управлении логистикой завода с подтвержденной историей работы в автомобильной промышленности. Квалифицированный в Lean Manufacturing, Six Sigma и JIT Production. Доказана высокая способность успешно управлять бюджетами, людьми и проектами для достижения наилучших результатов. Целеустремленность, энергичность, честность, высокая работоспособность, ответственность. Владею знаниями по организации работы, планированию и анализу. Хорошие организаторские способности и умение разрешать конфликтные ситуации. Опыт успешного управления коллективом в 500 человек. Логистический менеджмент Оптимизация логистических процессов Логистика поставок Управление цепочкой поставок Складская и транспортная логистика Внутренняя логистика Производственное планирование Управление бюджетом и оптимизация затрат Закупки Контроль поставок Управление и мотивация персонала Внутренний контроль Управление процессами Управление проектами Организаторские навыки Управление производством Бережливое производство и Оптимизация бизнес-процессов

♀ 57 ani

♂ Masculin

⌚ Bălti

Preferințe

- Full-time

Limbi

- Română · Elementar
- Rusă · Fluent
- Engleză · Comunicare
- Germană · Elementar

Permis de conducere

Categoria: B, C

Experiența profesională

Руководитель департамента логистики · Magna Cosma (ООО Петерформ) · Санкт-петербург
Septembrie 2019 - Prezent · 6 ani 5 luni

Управляю отделом логистики завода (более ста человек). Внешняя, внутренняя и инженерная логистика.

Поставка комплектующих на заводы Hyundai, Nissan, Renault (Москва, Румыния, Бразилия), AvtoVAZ, Volkswagen.

Отвечаю за:

- разработку целей и задач (Scorecard & Master Plan), ключевых показателей (KPI, Dashboard) подразделения и контроль их выполнения;
- за оптимизацию и снижение затрат на логистические услуги, повышение эффективности работы отдела, планирование и контроль расходов подразделения;
- автоматизацию, поиск и внедрение новых технологических решений;
- управление и оптимизацию численности персонала,

- повышение безопасности условий труда;
- управление цепями поставок (30 trucks daily), таможенное оформление, планирование производства и поддержку производственных систем, отгрузку готовой продукции.
 - Планирование логистики, запуск новых проектов, организация и запуск в работу внешних складов.
- Снижено время простоев производства по вине логистики в 10 раз
 - В два раза снижено количество нарушений по технике безопасности;
 - Delivery Performance improved up to 99,95 %;
 - Inventory accuracy improved up to 99,8 %;

Менеджер по планированию материалов и логистике · Форд Соллерс Холдинг

Noiembrie 2014 - Septembrie 2019 · 4 ani 11 luni

Управлял отделом логистики завода (167 человек). З прямых подчиненных – менеджеры отделов.

Отвечал за:

- разработку целей и задач (Scorecard & Master Plan), ключевых показателей (KPI, Dashboard) подразделения и контроль их выполнения;
- за оптимизацию и снижение затрат на логистические услуги, повышение эффективности работы отдела, планирование и контроль расходов подразделения;
- автоматизацию, поиск и внедрение новых технологических решений;
- управление и оптимизацию численности персонала, повышение безопасности условий труда;
- управление цепями поставок (более 300 поставщиков из Америки, Европы, Азии и России), транспортную доставку (35 морских контейнеров и евротраков в день), таможенное оформление планирование производства и поддержку производственных систем, отгрузку готовой продукции (30 автовозов в день).

Достижения:

- 2016-2019: Средний месячный запас производственных материалов сокращен на 12% с 8,5 до 7,5 производственных дней. Остатки материалов на конец года на 53% лучше бюджета;
- 2016-2019: Затраты на специальную доставку сокращены на 88% и полностью ликвидированы затраты на хранение и демередж контейнеров в порту и на простои транспорта на заводе;
- 2016-2019: Утилизация контейнеров и локальных траков была повышена на 20%;
- 2014 -2018: Улучшено качество работы отдела (FTT) с 95,5% до 99,8%;
- 2015-2018: Сокращены расходы на внешний склад, что дало экономию в 13 700 руб. на машину;
- 2015-2018: В 6 раз сокращены потери по браку по вине отдела;
- 2015-2018: В 3 раза сокращен расход непроизводственных

материалов отдела;

Менеджер отдела Внутренней Логистики ·

Форд Соллерс Холдинг

Septembrie 2013 - Noiembrie 2014 · 1 an 3 luni

Руководил отделом внутренней логистики (300 человек, 3 смены (3 прямых подчиненных – начальники смен);
Осуществлял оперативное управление подразделением по работе с приемкой материалов и своевременной доставкой их на производство (6 складов общей площадью более 22 000 м²). Осуществлял операционный контроль за движением внешнего и внутреннего транспорта.
Координировал работу внешнего склада (17 700 м²).
Осуществлял управление контейнерной площадкой и потоком контейнеров (до 300 контейнеров хранения).
Контролировал соблюдение норм в области охраны труда, поводил расследования инцидентов и нарушений требований, разрабатывал способы улучшения безопасности на производстве. Следил за своевременным проведением ремонта и тех обслуживания техники и оборудования (93 единицы). Мотивировал персонал на достижение поставленных задач и выполнение планов производства.

Достижения:

- 2013-2014: В 2 раза снижено количество инцидентов по безопасности и охране труда;
- 2013-2014: На 11% оптимизировано количество задействованного персонала.
- 2013-2014: Помогал настроить логистические процессы на других заводах холдинга (Елабуга и Набережные Челны);

Менеджер по Планированию Логистики и Контролю Материалов · Форд Соллерс Холдинг

Ianuarie 2010 - Septembrie 2013 · 3 ani 9 luni

Руководил отделами Планирования Логистики, Материального Контроля, Инженерных изменений и Бракованных материалов (53 человека, 3 смены (5 прямых подчиненных – руководителей групп);

Пересмотрел и оптимизировал процессы пересчета и контроля производственных материалов на складах компании и поставщиков (~6500 материалов). Обновил процессы и отвечал за проведение циклической и годовой инвентаризации. Оптимизировал структуру подразделения и систему составления отчетов. Разработал и организовал процесс проведения расследований по расхождениям и системным сбоям и внедрил систему корректирующих мероприятий по предотвращению повторений. Постоянная оптимизация процессов доставки, хранения и учета комплектующих. Участвовал в разработке и внедрении новой электронной системы управления складами и материалами (MFMSIII). Пересмотрел и оптимизировал процессы по работе с бракованными и устаревшими

материалами.

Достижения:

- 2012-2013: Совместно с отделом безопасности разработаны и внедрены меры по сокращению потерь материалов в 5 раз;
- 2011-2013: в 19 раз сокращено количество устаревших материалов;
- 2011-2012: Стоимость забракованных материалов снижена с 54 до 7 руб на машину;

Руководитель Отдела Планирования Логистики · Форд Мотор Компани, ЗАО

Ianuarie 2003 - Ianuarie 2010 · 7 ani 1 lună

Руководил отделом планирования логистики (в подчинении 15 инженеров и техников).

Разрабатывал и внедрял проекты по организации и введению в эксплуатацию новых внутренних складских помещений (4 склада 22 200м²). Разрабатывал процессы для запуска в работу внешнего склада (25 000 m²). Рассчитывал, проводил тендеры и закупал необходимое складское оборудование. Руководил оптимизацией эффективности использования складских помещений. Вел подготовку к успешному прохождению аудита (ISO и SMF). Отвечал за разработку и определение стратегии логистики по расширению производства (с 72 до 125 тыс.) и запуску новой модели (Mondeo). Оптимизировал текущие процессы и маршруты движения материалов, управлял разработкой и внедрением пошаговых улучшений (Kaizen). Занимался внедрением новых электронных систем управления складами и материалами (SMART). Разрабатывал и внедрял логистические процессы для новых локальных поставщиков. Занимался разработкой и улучшением упаковки.

Достижения:

- 2007-2008: успешный запуск в работу внешнего склада (от 4500 до 25000 m²);
- 2009-2010: успешный запуск логистики новых поставщиков: Faurecia, Lear, Gestamp / Stadco), Tennaco (глушители), TI Automotive (патрубки и топливопроводы).
- 2009; успешный запуск новой модели Форд Мондео;

Studii: Superioare

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербург

Absolvit în: 1996

Facultatea: Факультет корабельной энергетики и автоматики
Specialitatea: инженер- механик

Cursuri, training-uri

6-сигма «Блэк Белт»

Absolutit în 2015

Organizer: Форд Мотор Компани,

Лидерство и эффективные коммуникации

Absolutit în 2015

Organizer: Институт «Новые возможности»

Академия Качества и Эффективного Производства

Absolutit în 2005

Organizer: Форд Мотор Компани