



♀ 50 ani
♂ Masculin
⌚ Chișinău

Preferințe

- Flexibil

Limbi

- **Română** · Nu cunosc
- **Rusă** · Fluent

Datele de contact sunt contra cost. Detalii aici: <https://www.lucru.md/ru/preturi/cv>

Проектирование автомобильных и железных дорог

Despre mine

Пунктуальность.

Навыки работы с компьютером.

1. Microsoft Office Word, Excel.
2. AutoCAD, Bricscad.
3. Программный комплекс Топоматик ROBUR (проектирование железных дорог и автомобильных дорог).
4. CREDO_DAT - инженерная геодезия.
5. CREDO_автомобильные дороги (частично).
6. AutoCAD Civil - проектирование (частично).

Experiența profesională

**Главный инженер проекта · Институт
Промтранс · г. Харьков**

Aprilie 2005 - Prezent · 20 ani 10 luni

Цель - удаленная работа.

Прошу Заказчика, учитывая современные тенденции в развитии технологий, рассмотреть возможность удаленной работы по проектированию автомобильных и железных дорог, реконструкция железнодорожных путей, капитальный ремонт автомобильных и железнодорожного путевого развития, промышленных площадок (железнодорожных, контейнерных, автомобильных) и т. д.

Опыт:

С 1997 г. по 2001 - мастер в дорожно-строительном управлении.

2001-2005 г.г. - геодезист на строительстве дорог (автомобильных и железных) и площадок вахтами в г. Н.Уренгой, Пангоды, Ноябрьск, месторождение Песцовое, Заполярье, Надым.

С 2005 г. и по настоящее время работаю в институте Харьковский Промтранс.

Выполняю:

Проектирование промышленных автомобильных дорог, включая, для автомобилей большой грузоподъемности Белаз 7540В, 7540Д, VOLVO A40G ==грузоподъемностью

30-40 т. (расчет дорожной одежды, расчет устойчивости зем. полотна - откосов).

Расчет устойчивости откосов зем. полотна при движении экскаватора ЭШ 10/70, ж. д. транспорта.

Выполнение проектных работ по проектированию автомобильных и железных дорог на ст. Майлин (Казахстан); работа с частными инвесторами по проектированию и реконструкции железных дорог (в частности в г. Костанай - Казахстан).

В 2011 году выполнение проектных работ по проектированию железных дорог, в частности железнодорожной станции Промышленная в г. Атырау (Казахстан) с проектным грузооборотом 6 млн. т/год.

Выполнение проектных работ по проектированию, капитальному ремонту железнодорожных путей на станциях в г. Сургут, Н. Уренгой, Приморский НПЗ (Российская Федерация),

В целом - опыт работы по проектированию железнодорожного транспорта и автомобильных дорог на территории Украины и России.

Обработка материалов изысканий в необходимом программном комплексе (Робур, Кредо, Автокад Цивил)

Studii: Superioare

Харьковский автодорожный институт

Absolvit în: 2005

Facultatea: Проектирование автодорог

Specialitatea: Строительство автомобильных дорог и аэродромов