



36 ani  
 Masculin  
 Chișinău  
 15 000 MDL

## Preferințe

- Full-time

## Limbi

- **Română** · Nu cunosc
- **Rusă** · Fluent
- **Ucraineană** · Comunicare
- **Engleză** · Mediu

## Permis de conducere

Categoria: B

**Datele de contact sunt contra cost. Detalii aici: <https://www.lucru.md/ro/preтури/cv>**

# Механик, слесарь, МОНТАЖНИК

## Despre mine

Позитивный, пунктуальный, ответственный, без вредных привычек.

Эксплуатация, обслуживание и мониторинг рабочих параметров различных судовых механизмов таких как:

- Сепараторы фирмы Alfa Laval и Westfalia
- Компрессоры фирмы sauer & sohn и другие
- Двигатели внутреннего сгорания фирмы MAN, Yanmar, Daihatsu, Wartsila различной мощности от 640 до 2000 кВт
- Выступал ассистентом в ремонте главных двигателей фирм Sultzer и MAN B&W мощностью от 8000 и до 54000 кВт
- Охладители и подогреватели трубчатого и пластинчатого типа
- Опреснители воды
- Паровые котлы

Во время работы на судне также выполнял некоторые слесарные операции в том числе

- нарезал металл гриндером
- проделывал отверстия различного диаметра
- занимался притиркой некоторых деталей на притирочной доске с помощью различных компаундных паст с разным размером зерна
- работал напильниками разных форм

Изготовление прокладок из различных материалов (резина, паронит)

При работе с двигателями выполнял следующую работу

- Замена, разборка/сборка и регулировка форсунок
- Замена, разборка и сборка топливных насосов высокого давления (ТНВД)
- Регулировка зазоров клапанов
- Замена цилиндрической крышки
- Замена поршневых колец
- Чистка катера и замена масла
- Замеры и сравнения лимитов выработки согласно требованиям завода производителя
- Замеры расцепов

Обучен использованию измерительного инструмента такого как:

- щуп для определения зазоров в деталях и между ними
- штангенциркуль

- микрометр

- нутромер

Так же занимался монтажом/демонтажом труб и клапанов различных типов (запорные, невозвратные, типа бафтерфляй)

## **Experiența profesională**

**Судовой механик (Зй механик) · V.Ships ·  
Одесса**

*Iulie 2020 - Martie 2023 · 2 ani 8 luni*

Работал третьим механиком на судах

Морского агентства V.Ships

В мои обязанности входило обслуживание судового оборудования такого как

- Воздушные компрессоры

- Топливные и масляные сепараторы

- Вспомогательные двигатели

- Топливная система судна

В частности я отвечал за приемку (Bunkering) топлива на судах

-Различные насосы

Так же в мои обязанности входил мониторинг за температурами и давлением различных механизмов

Работа на судне это командная работа, где у каждого механика своё заведование, но все в любой момент могут придти на выручку друг другу

Прежде чем стать третьим механиком я работал кадетом, мотористом второго класса, мотористом первого класса и четвертым механиком

Также за время работы получил опыт в обслуживании

- Паровых котлов

- Опреснителей воды

- Различных охладителей трубчатого и пластинчатого типа

- Насосов разных типов в частности

центробежных и винтовых

Так же занимался некоторыми слесарными работами

Монтаж/ демонтаж трубопроводом

Изготовление прокладок для фланцев

## **Studii: Superioare incomplete**

**Херсонская Государственная Морская Академия**

*Absolvit în: 2013*

Facultatea: Эксплуатация судовых энергетических установок

Specialitatea: Судовой механик

**Одесское Морское Училище имени Маринеско**

*Absolvit în: 2009*

Facultatea: Эксплуатация судовых энергетических установок

Specialitatea: Судовой Механик