

ВЧ

♀ 36 ani
♂ Masculin
⌚ Chișinău
✉ 15 000 MDL

Preferințe

- Full-time

Limbi

- **Română** · Nu cunosc
- **Rusă** · Fluent
- **Ucraineană** · Comunicare
- **Engleză** · Mediu

Permis de conducere

Categoria: B

Datele de contact sunt contra cost. Detalii aici: <https://www.lucru.md/ro/preturi/cv>

Механик, слесарь, монтажник

Despre mine

Позитивный, пунктуальный, ответственный, без вредных привычек.

Эксплуатация, обслуживание и мониторинг рабочих параметров различных судовых механизмов таких как:

- Сепараторы фирмы Alfa Laval и Westfalia
- Компрессоры фирмы sauer & sohn и другие
- Двигатели внутреннего сгорания фирмы MAN, Yanmar, Daihatsu, Wartsila различной мощности от 640 до 2000 кВт
- Выступал ассистентом в ремонте главных двигателей фирм Sultzer и MAN B&W мощностью от 8000 и до 54000 кВт
- Охладители и подогреватели трубчатого и пластинчатого типа

- Опреснители воды
- Паровые котлы

Во время работы на судне также выполнял некоторые слесарные операции в том числе

- нарезал металл гриндером
- проделывал отверстия различного диаметра
- занимался притиркой некоторых деталей на притирочной доске с помощью различных компаундных паст с разным размером зерна
- работал напильниками разных форм

Изготовление прокладок из различных материалов (резина, паронит)

При работе с двигателями выполнял следующую работу

- Замена, разборка/сборка и регулировка форсунок
- Замена, разборка и сборка топливных насосов высокого давления (ТНВД)
- Регулировка зазоров клапанов

- Замена цилиндровой крышки

-Замена поршневых колец

- Чистка катера и замена масла

- Замеры и сравнения лимитов выработки согласно требованиям завода производителя

- Замеры раскепов

Обучен использованию измерительного инструмента такого как:

- щуп для определения зазоров в деталях и между ними
- штангенциркуль

- микрометр
- нутромер

Так же занимался монтажом/демонтажом труб и клапанов различных типов (запорные, невозвратные, типа баттерфляй)

Experiența profesională

Судовой механик (Зий механик) · V.Ships · Одесса

Iulie 2020 - Martie 2023 · 2 ani 8 luni

Работал третьим механиком на судах
Морского агентства V.Ships

В мои обязанности входило обслуживание судового
оборудования такого как

- Воздушные компрессоры
- Топливные и масляные сепараторы
- Вспомогательные двигатели
- Топливная система судна

В частности я отвечал за приемку (Bunkering) топлива на
судах

-Различные насосы

Так же в мои обязанности входил мониторинг за
температурами и давлением различных механизмов

Работа на судне это командная работа, где у каждого
механика своё заведование, но все в любой момент могут
прийти на выручку друг другу

Прежде чем стать третьим механиком я работал кадетом,
мотористом второго класса, мотористом первого класса и
четвертым механиком

Также за время работы получил опыт в обслуживании

- Паровых котлов
- Опреснителей воды
- Различных охладителей трубчатого и пластинчатого типа
- Насосов разных типов в частности
центробежных и винтовых

Так же занимался некоторыми слесарными работами

Монтаж/ демонтаж трубопроводом

Изготовление прокладок для фланцев

Studii: Superioare incomplete

Херсонская Государственная Морская Академия

Absolvit în: 2013

Facultatea: Эксплуатация судовых энергетических установок

Specialitatea: Судовой механик

Одесское Морское Училище имени Маринеско

Absolvit în: 2009

Facultatea: Эксплуатация судовых энергетических установок

Specialitatea: Судовой Механик